



**MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY**
Sekcia správy a údržby ciest

Primaciálne nám. 1
P.O.Box 192
814 99 Bratislava

Dopravoprojekt, a.s.
Bc. Vojtech Horváth
Kominárska 141/2,4
832 03 Bratislava

Váš list
MAG 474741

Naše poradové číslo
**MAGS SSUC 56451/24-
479287 ROSSC - 188**

Vybavuje / Linka
Ing. Ľuboš Valentovič
+421 2 59356 156

V Bratislave
24.10.2024

VEC: **Stanovisko k stavbe „Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra“ dokumentácia pre stavebné povolenie**

Stavebník	Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava	
Názov stavby	Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra	
Katastrálne územie	Staré mesto	
Parcela č.	Podľa PD	
Miesto stavby	Mlynská dolina	
Druh podanej dokumentácie	PD pre stavebné povolenie	
Spracovateľ	Ing. Peter Jacko	
Dátum spracovania dokumentácie	07/2024	

Popis stavby v zmysle predloženej dokumentácie

Hlavným cieľom projektu je zníženie environmentálnych dopadov z dopravy. Zároveň sa zefektívni prevádzka MHD v dotknutých lokalitách a zlepši dostupnosť významných cieľov ciest obyvateľov Dlhých dielov. Ciele projektu sa dosiahnu výstavbou trolejbusovej trate, ktorá spojí samostatnú trolejbusovú trať na Dlhých dieloch s celým systémom trolejbusových tratí mesta cez Mlynskú dolinu. Navrhovaná trolejbusová trať prepojí Dlhé diely s Patrónkou, Hlavnou stanicou a oblasťami smerom na Račianske / Trnavské mýto. Nahradenie autobusov trolejbusmi taktiež zlepši podmienky dopravy a dostupnosť v kopcovitých terénoch a zlepši komfort cestovania. Prepojenie oblasti Dlhých dielov s centrom mesta, Trnavským / Račianskym mýtom, až po Trnávku, ale aj zvýšenie počtu dopravných kapacít by veľmi pomohlo spomínanej oblasti, nakoľko zvýšenie dopytu po linkách v oblasti Dlhých dielov je dlhodobým problémom. Dlhodobou akútnou požiadavkou Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka–Riviéra (DÚR) B. Technická správa 5 obyvateľov dotknutých častí je zvýšenie kapacity linky č. 32, ktorá spája Dlhé diely s Hlavnou stanicou a celkovo nedostatočné prepojenie s ďalšími časťami mesta.

Konštatujeme:

Stavbou **bude dotknutá Mlynská dolina (cesta I/2), ul. Pri Habánskom mlyne (MC II), Botanická ul. (MC I), , Karloveská ul. (MC I), Nábřežie armádneho generála Ludvíka Svobodu (MC I) ktoré sú v správe Hl. mesta SR Bratislavy.** Na podklade odborného posúdenia predloženej dokumentácie v rozsahu odborných kompetencií v zmysle §140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (Stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a §3d zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení neskorších predpisov máme k riešeniu stavby „**Trolejbusové trate**

TELEFÓN
+421 2 5935 6727

EMAIL
spravakomunikacii@bratislava.sk

IČO
00 603 481

ONLINE
www.bratislava.sk

v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra“ v zmysle predloženej dokumentácie nasledovné pripomienky:

1. Žiadateľ je povinný sa pri realizácii rozkopávkových prác riadiť a dodržiavať detaily, ktoré určujú Technické listy mesta Bratislava zverejnené na stránke: <https://www.bratislava.sk/doprava-a-mapy/sprava-a-udrzba-komunikacii/manual-asfaltovania> a Manuál verejných priestorov, link: <https://manual.mib.sk/manual/principy-a-standardy/>
2. POD dočasného dopravného značenia žiadame prerokovať s Krajským dopravným inšpektorátom, SSÚC – správcom dopravného značenia a Dopravným podnikom Bratislava (účastníci bývalej Komisie pre určovanie dopravného značenia a dopravných zariadení).
3. Pred realizáciou prác požiadajte o povolenie na zvláštne užívanie príslušný cestný správny orgán v zmysle cestného zákona.
4. O určenie dočasného dopravného značenia počas realizácie prác, požiadajte 30 dní pred realizáciou prác príslušný cestný správny orgán.
5. Pri obmedzovaní plynulosti cestnej premávky na miestnej komunikácii počas prác, požiadajte o uzávierku príslušný cestný správny orgán v zmysle cestného zákona.
6. Trakčné stĺpy žiadame, pokiaľ je to možné, ukladať mimo chodníkov, aby sa dodržala minimálna prechodná šírka chodníkov. Stĺpy žiadame olemovať kamennými kockami 10 x10 x 10 cm uloženými do epoxidovej špárovacej hmoty.
7. Križovanie káblov cez vozovku žiadame zrealizovať riadeným pretláčaním v dostatočnej hĺbke - bez zásahu do konštrukcie vozovky. V prípade zaseknutia vrtnéj súpravy nebudeme súhlasiť s rozkopávkou.
8. Kábel žiadame umiestniť min. 85cm pod niveletu chodníka. Kábel žiadame umiestniť do ochrannej chráničky, alebo urobiť ochranné opatrenia, aby pri zhutňovaní po oprave povrchu alebo rekonštrukcii nedošlo k jeho poškodeniu.
9. Na chodníkoch po rozkopávkach urobiť novú povrchovú úpravu ACo8 hr. 4 cm (na podkladný betón tr. C 12/15 hr. 12 cm položený na zhutnený podklad a ošetrený penetračným náterom s obsahom asfaltu 0,5 kg/ m²) na celú šírku chodníka (od objektu po obrubník) a celú dĺžku dotknutého úseku, pôvodnú PÚ zarezat kolmo na os chodníka, dodržať niveletu chodníka a obrubníkov, uvoľnené obrubníky (poškodené obrubníky vymeniť za nové) osadiť do betónového lôžka a zaškárovať.
10. Pri realizácii novej povrchovej úpravy dodržíte správnu niveletu chodníkov, ich estetický vzhľad a dobrý odtok povrchových vôd, obrubníky osadíte do betónového lôžka a zaškárujete.
11. Osadenie stožiarov Mlynská Dolina smer Botanická záhrada pri podjazde (vaňa) popod diaľnicu D2 na strane ZOO, v pomocnej OS 1 v 0,5 – 0,8 km:
 - Na ulici Mlynská dolina v pomocnej OS 1 0,5 – 0,8 km, v mieste podjazdu popod diaľnicu sa osadia trakčné stožiare č.42, 44, 46, 48, 52, 58, 60 s integrovaným verejným osvetlením na mieste existujúceho verejného osvetlenia, t.j. za stenu podjazdu (vane), v časti existujúceho chodníka a základ stožiara bude užší na šírku cca 1,2 m, s hĺbkou 2,8 m. Stožiar č.54 sa umiestni na druhú stranu cesty. V mieste mostu nad podjazdom sa bude kotviť trakčné vedenie do mostu v správe NDS. Pri rozkopávke pre základ, požadujeme zároveň obnoviť izoláciu existujúceho podjazdu s previazaním, aby naďalej podjazd bol izolovaný. Pre každý stožiar požadujeme dodať statický výpočet v stupni DRS (Statik bude dokladovať že stĺp je samonosný). Z dodanej PD po úprave vyplynulo, že trakčný stožiar č. 56 z projektu vypadol.
12. Osadenie stožiarov Mlynská Dolina smer Patrónka, v existujúcich výklenkoch vysokého múru, pomocné staničenie OS 2 v 2,4 – 2,5 km
 - V existujúcom zárubnom múre na ulici Mlynská Dolina (v smere jazdy vpravo) pri ceste I/2 v km pomocné staničenie OS 2 2,4 – 2,5 km, budú stožiare č. 111, 109, 107 umiestnené v existujúcich nikách v múre (šírka 0,26, 0,3, 0,37 m). Tieto stožiare

budú mať iné profily \varnothing 245 mm, prichytené pomocou navarených konzol ATYP, konzoly ukotvené pomocou kotvy HILTI so závitom, cez existujúci obklad (kamenno - betónový) do betónu existujúceho zárubného múru. Súhlasíme aj s riešením stožiarov bez základu, pričom stožiar bude visieť na konzolách a nebude sa dotýkať zeme. K tomuto riešeniu požadujeme doplniť statický prepočet do DRS.

13. Umiestnenie stožiarov Mlynská Dolina smer Patrónka za menšími múrmi OS 2 v 2,0 – 2,3 km
 - Za Mlynskou dolinou v smere na Patrónku (pracovné OS 2 od 2,050 – 2,275 km), za malými múrmi, sa v prevažnej miere nachádza poľná cesta alebo cesta ku technickému zariadeniu BVS. V tomto úseku požadujeme, aby sa stožiare TSRK č. 119, 121, 123, 125, 127, 135 umiestnili za múry. V tomto prípade požadujeme, aby izolácia múrov zostala nepoškodená, v prípade jej poškodenia ju požadujeme obnoviť s previazaním. Stožiare budú osadené na rozhranie cesty a odvodňovacej žlabovky, priestor medzi stožiarom a múrom vytvorí monolitické úžľabie, pre odvedenie vody.

SO 202 Zábrany na mostných konštrukciách

Pripomienky:

- Nie sú zohľadnené/zapracované požiadavky a pripomienky územného rozhodnutia, prípadné zmeny/doplnenia, podľa právoplatného územného rozhodnutia žiadame zohľadniť,
- Pri osadzovaní/montáži zábran na mostné konštrukcie zabezpečiť uchytenie nosných častí zábran na chemické kotvy (napr. systém HILTI) a opravu/sanáciu spodného povrchu konštrukcií, minimálne v rozsahu bezpečnej vzdialenosti od trolejového vedenia,
- Pri uvedení zábran ako vyhradeného technického zariadenia do prevádzky, požadujeme predloženie protokolu, podľa § 6, ods 4) vyhl. 205/2010 o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach (ďalej len "Vyhláška"), vypracovaného podľa príslušných ustanovení prílohy 2 Vyhlášky,
- Z dôvodu priamej súvislosti zábran s prevádzkou trolejového vedenia plánovanej trolejbusovej trate, požadujeme, aby budúcim správcom SO 202 Zábrany na mostných konštrukciách, bod 1.3 Technickej správy, bol prevádzkovateľ plánovanej trolejbusovej trate Dopravný podnik Bratislava, a.s..

Zároveň upozorňujeme, že SSÚC – OSAÚTO nebude zodpovedať za žiadne škody spôsobené výstavbou trakčného vedenia na majetku v jeho správe, ktoré tieto práce spôsobia na múroch či iných technických objektoch v správe SSÚC – OSAÚTO. Všetky tieto škody na majetku mesta (múry, podjazd...) bude mať povinnosť odstraňovať vo svojej rézii a na svoje náklady správca trakčného vedenia, t.j. Dopravný podnik Bratislava, a.s..

Pred zahájením prác dotýkajúcich sa múrov a mostov požadujeme predložiť požadované doklady, technologický postup prác a samozrejme statické výpočty. Súčasne je Zhotoviteľ povinný prizývať zástupcu správcu k realizácii prác. Bez týchto dokladov nemôžu byť práce zahájené a ani stavba skolaudovaná.

14. **Cestná svetelná signalizácia.**
15. S technickým riešením stavebných objektov 671,672,673 súhlasíme, s uvedenými pripomienkami k projektu
16. Na detekciu dopravy žiadame použiť systém virtuálnych slučiek, thermicam 3
17. K montáži zariadení CDS žiadame použiť nový materiál, t.j. nové káble, stožiare s farbou RAL-7016, výložníky, návěstidlá, výzbroj atď.
18. Žiadame aby rezerva žíl bola minimálne 20% navýšená pre doplnenie iných technológií.
19. Pred začiatkom prác a pred zásypom rýh žiadame prizvať správcu CDS k odovzdaniu staveniska, ku kontrole a k prevzatíu prác.

20. Prípade nerešpektovania tejto požiadavky bude stavebník povinný odkryť – vykopať aj tie časti káblových polí ktoré prekryl povrchovou úpravou (chodníky, komunikácia atď.)
21. Prierez CYKY káblov do 100 m – 1,5 mm a nad 100 m prierezom 2,5 mm.
22. Žiadane doplnenie LAN káblov medzi radičom a stožiarmi semaforov, ktoré budú doplnené pre iné technológie.
23. Nesúhlasíme s spojovaným káblových vedení.
24. **Technické podmienky radiča:**
 - Radič musí byť pripojený do centrálného riadenia križovatiek v Bratislave bezpečným protokolom Canto
 - Radič musí umožňovať z dopravnej centrály, ktorá ho ovláda a posiela do radiča:
 - Poslať do radiča dynamické riadenie vyššieho radu
 - Poslať do radiča špecifické dynamické parametre (detektorov parametre, výzvoové podmienky, predlžovacie parametre a podmienky, zložitejšie dynamické podmienky
 - **Okamžité požiarne trasy**
 - Prístupovať do radiča pre servisne účely a umožniť kompletnú diagnostiku poruchy a prípadný zásah na diaľku (pod servisným prístupom rozumieme):
 - Presná analýza stavu radiča (riadenia) i vonkajších periférnych zariadení (lamps, detektory, ...)
 - Kompletná a aktuálna vizualizácia signálneho plánu
 - Náhľad, stiahnutie a analýza všetkých prevádzkových denníkov (bežný prevádzkový, istiaci, denník signalizačných stavov i denník MHD)
 - Vizualizácia detektorových vstupov podľa zadaných podmienok (graficky, textovo, rozšírene detektorové hodnoty záťaži)
 - Presná vizualizácia rádiových telegramov z vozidiel MHD podľa zadaných podmienok
 - Vizualizácia detektorových vstupov podľa zadaných podmienok (graficky, textovo, rozšírené detektorové hodnoty záťaži). Presná vizualizácia rádiových telegramov z vozidiel MHD podľa zadaných podmienok
 - Simulácia detektorových vstupov a vstupných portov
 - Simulácia výstupných portov
 - Simulácia TETRA telegramov
 - Debugging logiky riadenia, bežiacej v pozadí pevnocyklového riadenia
 - Debugging logiky dynamického riadenia
 - Radič musí umožniť vytvorenie zabezpečeného a šifrovaného spojenia s dopravnou ústredňou bez ohľadu na použitú infraštruktúru a bez nutnosti inštalácie dodatočných bezpečnostných prvkov.
 - V prípade, že to vyžaduje projekt, radič musí byť vybavený funkciou pre odpočet do konca trvania červeného a zeleného signálu každej signálnej skupiny, a to pri rôznych režimoch prevádzky križovatky - pevnom cykle, semidynamickom i izolovanom dynamickom riadení.
 - Radič musí byť schopný dovybavenia odpočtu do konca trvania červeného a zeleného signálu k požadovanej signálnej skupine, bez nutnosti inštalácie nových káblových rozvodov v križovatke.
 - Radič musí mať kontrolu nad konkrétnymi hodnotami aj farbou, ktorá sa zobrazí.
 - Radič v spojení s centrálou, musí mať možnosť odpočet vypnúť na diaľku .
 - Radič musí signalizovať poruchu žltého a zeleného ,tak ako signalizuje poruchu červeného signálu.
25. PD – min. situáciu a TS (najlepšie v elektronickej forme) musíte predložiť na vyjadrenie aj správcovi verejného osvetlenia - Technické siete Bratislava, ktorý uvedie podmienky k predmetnej PD v samostatnom vyjadrení.

Upozornenie

- Platnosť tohto stanoviska za SSÚC je dva roky odo dňa jeho vypracovania.
- Žiadame 2 mesiace pred začiatkom prác (po vydaní stavebného povolenia) informovať SSÚC mailom na spravakomunikacii@bratislava.sk. V prílohe tohto mailu pošlite aj povolenie na rozkopávku od príslušného CSO.
- Po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia je možné vykonávať zmeny v PD len na základe súhlasu správcu cesty. Tieto zmeny nie je možné vykonať kýmkoľvek na mieste stavby, ale len na základe písomného povolenia správcu cesty (zápisom do stavebného denníka).

Toto stanovisko nenahrádza:

- Stanovisko hl. m. SR Bratislavy ako prípadného vlastníka pozemku, resp. susedných pozemkov a stavieb, vrátane bytov
- Rozhodnutia príslušného cestného správneho orgánu (napr. rozkopávkové povolenie, povolenie na zvláštne užívanie miestnych komunikácií, povolenie na zriadenie vjazdu alebo pripojeniu na miestnu komunikáciu)
- Záväzné stanovisko k zriadeniu vjazdu alebo k pripojeniu na miestnu komunikáciu
- Záväzné stanovisko hl. m. SR Bratislavy k investičnej činnosti

Poznámka

Situáciu si ponechávame na Sekcii správy a údržby ciest (SSÚC)

V prípade ďalšieho podania žiadame k žiadosti priložiť aj fotokópiu tohto vyjadrenia.

S pozdravom

Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy
Sekcia správy a údržby ciest
Primaciálne námestie č. 1
814 99 B r a t i s l a v a
- 2 -



Mgr. Valér Jurčák
Riaditeľ sekcie

Prílohy

- 1x projektová dokumentácia
- 1x informačná povinnosť

Co

Magistrát hl. m. SR Bratislavy – ODP

Žiadateľ, ako dotknutá osoba berie na vedomie, že Hlavné mesto SR Bratislava, ako prevádzkovateľ spracúva osobné údaje na základe zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov, zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov za účelom vyjadrenia k dokumentácii pre územné konanie, stavebné konanie alebo spojené územné konanie. Spracúvanie sa vykonáva v súlade s nariadením č. 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov a zákonom č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Osobné údaje sa poskytujú len v prípade plnenia povinností v zákonom stanovených prípadoch orgánom verejnej moci, prípadne iným orgánom podľa osobitných zákonov. Osobné údaje sa uchovávajú po dobu stanovenú v registratúrnom pláne prevádzkovateľa vedeného podľa osobitného zákona. Dotknutá osoba si môže uplatniť právo na prístup k osobným údajom, právo na opravu a vymazanie osobných údajov, právo na obmedzenie spracúvania, právo na presnosť, právo podať sťažnosť úradu na ochranu osobných údajov. Bližšie informácie týkajúce sa spracúvania a ochrany osobných údajov sú uvedené na stránke hlavného mesta <https://bratislava.sk/sk/ochrana-osobnych-udajov> alebo osobne na pracovisku prvého kontaktu hlavného mesta.

Poskytnutie osobných údajov je zákonnou povinnosťou. Neposkytnutie osobných údajov má za následok nemožnosť vybavenia žiadosti a plnenia zákonnej povinnosti.